



# Dacia Dokker Van



# O seu negócio é também o dele.



Volume de carga, conforto de condução, acessibilidade melhorada, o Dacia Dokker Van tem sempre uma resposta para facilitar a sua atividade no dia a dia. Com ele, as vantagens parecem não ter fim... Por exemplo, pelo preço de 2,5 m<sup>3</sup>, oferece-lhe 3,3 m<sup>3</sup>\* de volume de carga. Quando se trata de sobriedade, é um verdadeiro profissional... E em matéria de desempenho, os seus motores Diesel 1.5 dCi de 90 cv nada têm a invejar aos seus concorrentes! Verdadeiro parceiro da sua atividade, os seus equipamentos tecnológicos e o seu interior bem estudado contribuem largamente para o seu conforto. E, tal como sempre acontece com os veículos Dacia, a sua fiabilidade e robustez acabarão por o convencer!

\*De série, pode ir até aos 3,9 m<sup>3</sup> com a opção Dacia Easy Seat.









# A excelência da acessibilidade.

O Dacia Dokker Van está sempre pronto a satisfazer as suas necessidades em termos de carga e de acessibilidade. Para que possa carregar facilmente todos os seus objetos, o Dokker Van pode dispor de uma ou duas portas laterais deslizantes\* que oferecem uma largura de carregamento de 703 mm, o melhor nível do mercado. Além disso, as suas portas traseiras assimétricas muito práticas apresentam uma largura de entrada de 1,08 m. Uma abertura de espírito até este ponto faz realmente do Dacia Dokker Van o parceiro ideal para o seu negócio!

\*Porta lateral deslizante esquerda, em opção.













Divisória em rede basculante.



Divisória completa vidrada.

# O volume de que precisa pelo preço que lhe convém.

A capacidade de carga é determinante para si? A Dacia sabe-o e pensa em grande ao propor-lhe o Dokker Van. Uma carga útil de 750 kg, um volume útil de 3,3 m<sup>3</sup>, uma altura da zona de carga que chega aos 1,27 m... O Dokker Van conhece perfeitamente as suas necessidades profissionais. A zona de carga está equipada com 8 anéis de retenção fixos no piso e 5 anéis laterais suplementares para que possa transportar em segurança mesmo os objetos mais frágeis. E para que a zona de carga esteja sempre impecável, o Dokker Van está disponível com guarnições laterais e um tapete tão robustos quanto valorizantes. O Dacia Dokker Van sabe também adaptar-se às suas necessidades. Pode escolher um dos dois tipos de divisórias disponíveis: completa com vidro ou basculante em rede (associada à opção Dacia Easy Seat). As portas laterais e traseiras também podem ser totalmente em chapa ou com vidro. Tudo quanto é preciso para facilitar o seu trabalho no dia a dia!

# Capaz de satisfazer todas as suas expectativas.

Para aumentar ainda mais a capacidade de carga, o Dokker Van propõe um banco do passageiro multifunção inédito e muito astucioso, o Dacia Easy Seat, totalmente amovível. Uma vez retirado do seu lugar, o comprimento da zona de carga aumenta de 1,9 m para 3,11 m, enquanto o volume útil passa de de 3,3 m<sup>3</sup> para 3,9m<sup>3</sup>. E, com o encosto rebatido, o seu Dokker Van pode transformar-se num prático escritório itinerante. Decididamente, pode pedir-lhe mesmo tudo!



Easy Seat na posição de mesa.



Easy Seat rebatido.



Easy Seat removido.





FRAGILE

# Moderno e eficaz.

Uma tecnologia eficaz mas simples de utilizar é o que o Dokker Van disponibiliza para facilitar a sua condução e aumentar o conforto a bordo. Porque vive com o seu tempo, o Dokker Van está equipado com sistema de ajuda ao estacionamento traseiro\*, limitador de velocidade\* e sistema eletrónico de estabilidade ESP\*. Para desfrutar do máximo conforto, tem à sua disposição um ar condicionado\* eficaz em todas as estações do ano.

O Dokker Van propõe-lhe o sistema multimédia Média Nav\*, integrado no painel frontal, com um generoso ecrã tátil de 7 polegadas (18 cm) para que as suas deslocações sejam sempre muito agradáveis. Com uma utilização muito intuitiva, inclui o rádio e a tecnologia Bluetooth® para telefonar em modo mãos livres ou ouvir a sua música portátil em audio streaming. O sistema oferece-lhe também a navegação GPS com visualização em 2D e 3D. As ligações USB e Jack no painel frontal, bem como os comandos no volante, completam de forma útil esta oferta. Por fim, estão previstos múltiplos espaços de arrumação à frente: em posição elevada junto ao teto e no painel de bordo, onde pode guardar o seu computador portátil ou documentos em formato A4. Nos compartimentos das portas, pode transportar até mesmo uma garrafa grande de água. Bem-vindo a bordo!

\* Em opção.













# Uma fiabilidade a toda a prova.

Fiel aos valores da Dacia, o Dokker Van é um veículo robusto e fiável. A sua construção, tal como os órgãos mecânicos de que está equipado, foi sujeita aos testes mais rigorosos, segundo um caderno de encargos muito exigente, adaptado aos veículos comerciais ligeiros. Para isso, foram percorridos 1,9 milhões de quilómetros, nomeadamente para adaptar os travões e as suspensões a todos os tipos de estradas e a todas as condições climáticas. Os seus motores, provenientes do grupo Renault, há muitos anos que dão provas da sua fiabilidade. Em todas as circunstâncias, poderá sempre contar com o seu Dokker Van.

\* Imagens não contratuais.



# Dinâmico e económico... um verdadeiro profissional.

Baixos consumos, reduzidas emissões de CO<sub>2</sub>; o Dokker Van tem o sentido do desempenho, com um motor económico e um baixo custo de utilização. Sem recorrer a tecnologias onerosas e complexas, o Dokker Van consegue um nível de consumo ao nível dos melhores da categoria.

O Dacia Dokker Van propõe o eficiente e reconhecido motor 1.5 dCi de 90 cv, cujo consumo é de apenas 4,5 l/100 km\*. E, depois, Dacia também significa serviços... Para lhe permitir controlar melhor o seu orçamento e circular com absoluta paz de espírito, a Dacia propõe-lhe contratos de manutenção e de extensão de garantia com uma cobertura e uma duração perfeitamente adaptadas às suas necessidades. Dokker Van beneficia da garantia Dacia de 3 anos/100 000 km: uma forma ainda mais eficaz de garantir a sustentabilidade da sua atividade!

\* Ciclo misto.







# Versão Pack



## PRINCIPAIS EQUIPAMENTOS:

- Para-choques dianteiro e traseiro em cor carbono
- Portas traseiras 1/3-2/3 em chapa
- Porta lateral direita deslizante em chapa
- Direção assistida
- Computador de bordo
- Elevadores elétricos dos vidros dianteiros
- Cintos de segurança dianteiros com regulação em altura
- Espaço de arrumação aberto, por cima do porta-luvas
- Prateleira de arrumação na zona superior do habitáculo
- ABS + Auxílio à travagem de urgência
- Airbag frontal do condutor
- Fecho centralizado das portas com comando à distância
- Divisória completa com óculo em vidro
- 8 anéis de retenção fixos no piso
- 4 anéis de fixação nas faces laterais da zona de carga
- Carga útil de 750 kg
- Iluminação na zona de carga
- Frisos laterais exteriores em cor carbono
- Jantes em aço de 15" com embelezadores Aracaju

## Opções :

- Pintura metalizada
- Airbag do passageiro
- Sistema de controlo eletrónico de estabilidade ESP
- Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro
- Faróis de nevoeiro
- Limitador de velocidade
- Porta-luvas fechado
- Portas laterais deslizantes com vidro de abrir
- 2 portas traseiras assimétricas vidradas
- Banco do passageiro Dacia Easy Seat e grelha de separação basculante
- Pack Modularidade: volante regulável em altura + banco do condutor regulável em altura
- Pack Cool&Sound: Ar condicionado manual + Dacia Plug & Rádio: rádio com leitor de CD e MP3, conexão USB e Jack, Bluetooth® e comandos no volante
- Dacia Media Nav: sistema de navegação integrado com ecrã tátil de 7", com rádio, conexão USB e Jack, Bluetooth® e comandos no volante
- Tapete zona de carga em borracha moldada





# Acessórios



## 1. BARRAS DE TEJADILHO TRANSVERSAIS

Estas barras transversais fixam-se diretamente e de uma forma rápida no tejadilho da sua viatura. Permitem transportar até 75 kg de carga e possibilitam a fixação de um porta-bicicletas, porta-esquis ou uma bagageira de tejadilho, permitindo aumentar a capacidade de carga do seu veículo.

## 2. GANCHO DE REBOQUE STANDARD

A sua resistência e fiabilidade estão garantidas pelo respeito de normas muito rigorosas.

Peso máximo rebocável autorizado: 1200 kg

Carga vertical máxima autorizada no gancho de reboque: 75 kg

Produtos associados: escolha entre cablagens de 7 ou 13 pinos

## 3. GANCHO DE REBOQUE PESCOÇO DE CISNE

A sua resistência e fiabilidade estão garantidas pelo respeito por normas muito rigorosas, ao mesmo tempo que o design elegante e a possibilidade de desmontar a sua rótula preservam a estética do veículo.

Peso máximo rebocável autorizado: 1200 kg

Carga vertical máxima autorizada no gancho de reboque: 75 kg

Produtos associados: escolha entre cablagens de 7 ou 13 pinos.

## 4. GRELHA DE CARGA SOBRE O TEJADILHO EM AÇO SEM "GIRAFON"

As grelhas de carga sobre o tejadilho foram pensadas e concebidas para assegurar uma facilidade de montagem e utilização, garantindo um transporte de carga com toda a segurança.

## 5. SISTEMA DE AJUDA AO ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Este sistema facilita as manobras de estacionamento em marcha atrás: garante uma deteção eficaz dos obstáculos que se encontram atrás do veículo, graças aos seus 4 sensores.

## 6. TAPETES EM TÊXTIL MONITOR

Concebidos por medida, estes 2 tapetes totalmente compatíveis com a pré-disposição de origem não deslizam, oferecendo assim a maior segurança durante a condução. Além de se integrarem harmoniosamente no interior do seu Dokker, também o protegem do desgaste e da humidade. Estão disponíveis em cinzento escuro.

## 7. PALAS DE RODAS DIANTEIRAS E TRASEIRAS

Perfeitamente integradas para preservar a linha do veículo, permitem proteger a carroçaria das projeções de lama e gravilha.

## 8. RÁDIO KENWOOD KDC-351RN

Desenvolvendo uma potência de 4 x 50 W, este rádio permitir-lhe-á desfrutar da sua música digital quer esteja armazenada num CD MP3 ou num leitor MP3 que, neste caso, poderá ligar diretamente à tomada auxiliar do painel frontal.

## 9. PISO DE MADEIRA

Constitui um dos elementos dos conjuntos de proteção de madeira concebidos para proteger a zona de carga do Dacia Dokker. Em madeira contraplacado marítimo, beneficia de um tratamento antiderrapante.

## PROTEÇÕES PERIFÉRICAS DE MADEIRA

Os painéis laterais permitem proteger o interior do Dacia Dokker durante o carregamento e o transporte dos materiais.

## PROTEÇÕES DAS CAVAS DE RODAS E DA PORTA LATERAL DESLIZANTE DIREITA

Perfeitamente estudadas para resistir aos choques violentos e repetidos, as proteções das cavas de rodas conservam o bom estado da zona de carga.

## 10. GRELHAS DE PROTEÇÃO DOS VIDROS TRASEIROS

Muito resistentes, protegem a carga transportada da intrusão, se os vidros forem quebrados.

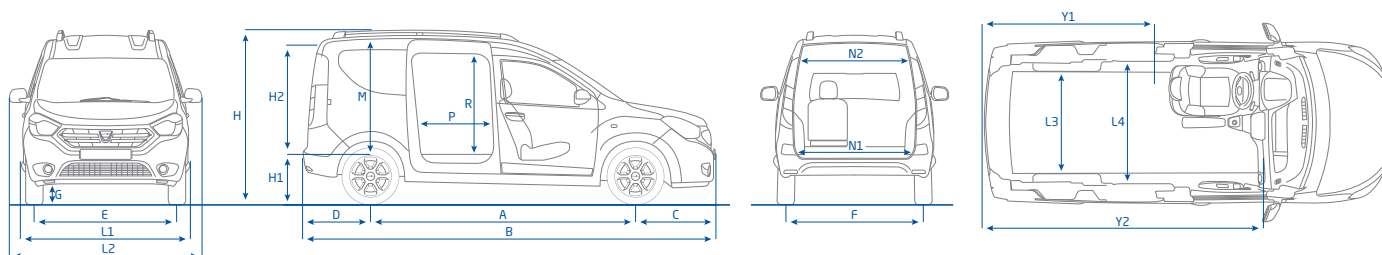
## Equipamentos e opções

	Dokker Van
<b>Apresentação exterior</b>	
Pára-choques dianteiro e traseiro cor carbono escuro	●
Pára-choques dianteiro e traseiro na cor da carroçaria	○
Frisos laterais de protecção cor carbono escuro	●
Puxadores exteriores das portas cor carbono escuro	●
Retrovisores exteriores manuais cor carbono escuro	●
Jantes em aço 15" com embelezadores Egeus	●
Pintura metalizada	○
<b>Apresentação interior</b>	
Consola central cor carbono escuro	●
Painel de bordo com conta-rotações	●
Estofos em tecido Rollando	●
<b>Grelha de protecção</b>	
Grelha de separação basculante - associada ao banco passageiro Easy Seat	○
Painel de separação completo com óculo em vidro	●
<b>Zona de carga</b>	
Tapete de zona de carga em borracha termo-moldada	○
8 anéis de fixação ao pavimento na zona de carga	●
2 anéis laterais de fixação do lado da porta e 3 no lado oposto	●
Carga útil	750 kg
Pré-equipamento para galeria de tejadilho	●
Pré-equipamento para barras de tejadilho	●
<b>Segurança activa e passiva</b>	
ABS + assistência à travagem de urgência	●
Sistema controlo estabilidade (ESP) e sistema anti-patinagem (ASR)	○
Airbag frontal condutor	●
Airbag frontal passageiro	○

	Dokker Van
Cintos de segurança com regulação em altura	●
Pneu sobressalente	●
<b>Portas e vidros</b>	
Porta lateral direita em chapa deslizante (painel esquerdo em chapa)	●
Porta lateral direita deslizante com vidro de abrir (painel esquerdo em chapa)	○
2 portas laterais deslizantes com vidros de abrir	○
Portas traseiras assimétricas em chapa	●
Portas traseiras assimétricas vidradas com limpa pára-brisas e desembaciamento	○
<b>Protecção do veículo</b>	
Anti-arranque codificado	●
<b>Condução e dispositivos de controlo</b>	
Direção assistida	●
Computador de bordo (contador de km parcial e total, km percorridos, combustível gasto, consumo médio, autonomia, velocidade média, intervalo de manutenção)	●
Testemunho portas abertas	●
Alerta visual e sonoro da não colocação cinto segurança	●
Limitador velocidade	○
Sistema de ajuda ao estacionamento traseiro	○
<b>Visibilidade</b>	
Fardis nevoeiro	○
Limpa pára-brisas traseiro - implica portas traseiras assimétricas vidradas	○
<b>Conforto</b>	
Fecho centralizado das portas	●
Chave com 2 botões e comando centralizado à distância	●
Elevadores eléctricos dos vidros dianteiros	●
Iluminação dianteira	●
Kit fumador	○

	Dokker Van
Pack Modularidade (volante regulável em altura + banco do condutor regulável em altura)	○
Dacia Easy Seat (banco passageiro rebatível e amovível) - associado à grelha de separação basculante	○
Ar condicionado manual - parte integrante do Pack Cool&Sound	○
Iluminação da zona de carga	●
<b>Arrumação</b>	
Zona de arrumação A4 aberta na parte superior do painel de bordo	●
Zonas de arrumação nas portas dianteiras	●
Espaço de arrumação por cima do porta-luvas	●
Porta-latas na consola central	●
Espaço arrumação fechado do lado do condutor	●
Porta-luvas fechado	○
<b>Comunicação</b>	
Dacia Plug&Radio CD MP3 USB, Jack e Bluetooth® com comandos no volante - parte integrante do Pack Cool&Sound	○
Media Nav : sistema multimédia com ecrã tátil 7" com navegação, rádio, conexão Jack/USB, Audiostreaming, Bluetooth® e comandos no volante	○
● : série. ○ : opção.	

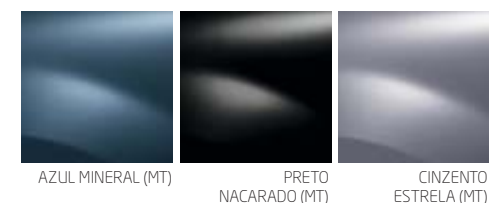
## Dimensões



<b>VOLUME ZONA DE CARGA (dm³)</b>	
Configuração 2 lugares	3300
Configuração 1 lugar (com banco passageiro Easy Seat fora do veículo)	3900
<b>DIMENSÕES (mm)</b>	
A Distância entre eixos	2810
B Comprimento	4363
C Distância do eixo dianteiro à frente do veículo	822
D Distância do eixo traseiro à traseira do veículo	731
E Largura da via dianteira	1490
F Largura da via traseira	1478
G Distância ao solo em vazio / em carga	186 / 151
H Altura vazio sem / com barras de tejadilho	1809 / 1847
H1 Altura do piso da zona de carga ao solo em vazio	565
H2 Altura disponível na zona de carga	1100

L1 Largura total sem retrovisores	1751
L2 Largura total com retrovisores	2004
L3 Largura interior entre cavas rodas (com/sem protecções zona carga)	1130 / 1170
L4 Largura máxima de carga (com/sem protecções zona carga)	1372 / 1413
M Altura de carga máxima	1271
N1 Largura acesso inferior à zona de carga (ao nível do piso)	1189
N2 Largura da porta traseira (a 1 metro do piso)	1082
P Largura da abertura lateral ao nível da porta deslizante	703
R Altura da abertura lateral ao nível da porta deslizante	1046
Y1 Comprimento máximo da zona de carga até à divisória	1901
Y2 Comprimento máximo da zona de carga com banco passageiro Easy Seat fora do veículo	3110
<b>MASSA (kg)</b>	
Carga útil	750

## Cores



OE: Cor Opaca Envernizada MT: Cor Metalizada



# Motorização

<b>1.5 dCi 90</b>	
<b>Motor</b>	
Tipo caixa de velocidades	Manual 5 velocidades
Norma despoluição	Euro5
Tipo motor	K9K 612
Cilindrada (cm³)	1 461
Diâmetro x curso (mm)	76 x 80,5
Número de cilindros / válvulas	4/8
Potência máxima kW CEE (cv)	66 (90) AS 3 750
Binário máximo Nm CEE (m.kg)	200 AS 1 750
Tipo Injeção	Direta Common Rail
Alimentação	Turbocompressor
Catalisador/Filtro Partículas	S/S
<b>Caixa de Velocidades</b>	
Tipo de Caixa de Velocidades	J/R5 (Manual)
Número de relações para a frente	5
Velocidade a 1.000 rpm em 1ª/2ª/3ª	8,17/15,56/24,68
Em 4ª / 5ª	33,70/46,15
<b>Direção</b>	
Direção Assistida	Assistida (Hidráulica)
Diâmetro de viragem entre passeios/entre muros (m)	11,1
Número máximo de voltas do volante	3,3
<b>Suspensão</b>	
Trem dianteiro / traseiro	Pseudo McPherson com braços triangulares / Eixo com perfil deformável e molas helicoidais
<b>Jantes e Pneus</b>	
Jantes de referência	15"
Pneus de referência	185/65 R 15
<b>Travagem</b>	
Tipo de circuito de travagem	X
ABS/AFU (Assistência à travagem de urgência)	S/S
Repartidor eletrónico de travagem	S
ESP - Programa Eletrónico de Estabilidade	Opção
Dianteira : discos ventilados (DV) diâmetro (mm) / espessura (mm)	258 x 22
Traseira : tambor (T) / diâmetro (polegadas)	T / 9
<b>Performances</b>	
Aerodinâmica SCx	0,965
Velocidade máxima (km/h)	162
0-100 km/h (s)	13,9
400 m D.A. (s)	19
1.000 m D.A. (s)	35,5
<b>Consumos e Emissões</b>	
CO <sub>2</sub> (ciclo misto em g/100 km)	118
Ciclo urbano (l/100 km)	5,2
Ciclo extra-urbano (l/100 km)	4,1
Ciclo misto (l/100 km)	4,5
Depósito combustível (l)	50
<b>Massas (kg)</b>	
Peso vazio em ordem de marcha (sem opções) (M/ODM)	1 186
Peso vazio em ordem de marcha sobre a dianteira	724
Peso vazio em ordem de marcha sobre a traseira	462
Peso máximo autorizado (MMAC)	1 956
Total rolante (MTR)	3 156
Carga útil (CU)	750
Peso máximo com reboque travado (no limite do MTR)	1 200
Peso máximo sem reboque travado	630



- O Doker Van responde aos três critérios <sup>Dacia</sup>eco<sup>2</sup> Dacia :
- veículos produzidos numa fábrica com certificado ISO14001\* minimizando o impacto no ambiente,
  - veículos com emissões de CO<sub>2</sub> inferiores a 120 g/km ou que utilizem biocarburantes,
  - veículos que integrem mais de 7% de plásticos reciclados na sua construção.

Com <sup>Dacia</sup>eco<sup>2</sup> a assinatura Dacia, a marca compromete-se com todo o ciclo de vida do veículo.

\* Certificação obtida em Julho 2012.

# Dacia

## Um veículo por este preço? Só pode ser brincadeira!

NÃO, É EXATAMENTE ASSIM. Na Dacia, fomos os primeiros a pensar que um veículo pode ser atraente, seguro e de qualidade sem ser caro. E algo nos diz que tínhamos razão... A fiabilidade e a robustez dos nossos modelos são hoje reconhecidas. A Dacia continua a crescer, propondo novos veículos que surpreendem pelo seu design valorizante e diferenciador. Além

disso, nunca falta espaço aos nossos modelos, que acolhem com a mesma generosidade tanto os passageiros como as respetivas bagagens. Este sucesso assenta numa constatação muito simples: pode gostar-se do automóvel e ter-se necessidade dele, sem que para isso seja necessário sacrificar todo o orçamento.

MARCA DO GRUPO RENAULT, a Dacia apoia-se em soluções técnicas que deram provas da sua eficácia e fiabilidade e que lhe permitem oferecer uma garantia de 3 anos ou 100 000 km\* e custos de utilização muito vantajosos. Para provar o nosso compromisso com o ambiente, desenvolvemos a assinatura Dacia eco<sup>2</sup>. Os veículos da gama Dacia, produzidos em fábricas

com certificação ISO 14 001, são recicláveis em 85 % e estão equipados com motores dCi que emitem menos de 120 g/km de CO<sub>2</sub>\*\* . Esta é outra das nossas convicções: respeitar melhor o ambiente não pode ser uma questão de preço.



Tudo fizemos para que o conteúdo da presente publicação fosse exato e tão atualizado quanto possível à data de impressão. Este documento foi realizado a partir de veículos de pré-série ou de protótipos. No âmbito da estratégia de melhoria contínua dos produtos, a DACIA reserva-se o direito de, a qualquer momento, introduzir modificações nas especificações, nos veículos e nos acessórios descritos e representados. Estas modificações serão transmitidas à rede de concessionários DACIA, nos melhores prazos possíveis. Consoante o país de comercialização, as versões podem diferir e alguns equipamentos podem não estar disponíveis (de série, em opção ou em acessórios). Para conhecer as últimas evoluções, por favor, dirija-se a um representante da marca DACIA. Devido a limitações técnicas na impressão, as cores reproduzidas neste documento poderão ser ligeiramente diferentes das cores reais da pintura das viaturas ou dos materiais dos revestimentos interiores. Todos os direitos reservados. A reprodução sob qualquer forma ou por qualquer outro meio, seja da globalidade ou de um extrato da presente publicação, está interdita sem uma autorização por escrito da DACIA.

\* O que primeiro ocorrer. \*\* Valores de emissões e consumos homologados de acordo com a regulamentação aplicável.

**3 ANOS**  
GARANTIA\*  
ou 100 000 km